PRILOGA 1A

NASLOVNA STRAN PROJEKTNE DOKUMENTACIJE

INVESTITOR		
INVESTITOR 1		
ime in priimek ali naziv družbe		**OBČINA KRIŽEVCI**
naslov ali poslovni naslov družbe		**Križevci pri Ljutomeru 11, 9242 Križevci pri Ljutomeru**
INVESTITOR 2		
ime in priimek ali naziv družbe		
naslov ali poslovni naslov družbe		
INVESTITOR 3		
ime in priimek ali naziv družbe		
naslov ali poslovni naslov družbe		
PODATKI O GRADNJI		
naziv gradnje		**Rekonstrukcija javne ceste JP 724271 in vodovoda v Križevcih (Gajič)**
naziv gradnje se določi po namenu glavnega objekta		
VRSTE GRADNJE	☐	**NOVOGRADNJA - NOVOZGRAJEN OBJEKT**
označiti vse ustrezne vrste gradnje	☐	**NOVOGRADNJA - PRIZIDAVA**
	☑	**REKONSTRUKCIJA**
	☐	**SPREMEMBA NAMEMBNOSTI**
	☐	**ODSTRANITEV CELOTNEGA OBJEKTA**
	☐	**LEGALIZACIJA**
	☐	**MANJŠA REKONSTRUKCIJA**
PODATKI O PROJEKTNI DOKUMENTACIJI		
vrsta dokumentacije (DPP, DGD, PZI, PZO, PID, DL)		**PZI (projektna dokumentacija za izvedbo gradnje)**
številka projekta		**PR-02/2024**
datum izdelave		**januar 2024**
datum spremembe		
PODATKI O PROJEKTANTU		
projektant (naziv družbe)		**Svetovanje in gradbeni nadzor, Rudi Sever s.p.**
naslov		**Stročja vas 3E, 9240 Ljutomer**
odgovorna oseba projektanta		**Rudi Sever**
podpis odgovorne osebe projektanta		
PODATKI O IZDELOVALCU OSNOVNEGA PRIKAZA / NAČRTA		
izdelovalec osnovnega prikaza / načrta		**Rudi Sever, dipl.inž.grad**
identifikacijska številka		**IZS PI G-2067**
projektant izdelovalca osnovnega načrta (naziv družbe)		**Svetovanje in gradbeni nadzor, Rudi Sever s.p.**
naslov		**Stročja vas 3E, 9240 Ljutomer**
PODATKI O VODJI PROJEKTIRANJA		
VODJA PROJEKTIRANJA		**Rudi Sever, dipl.inž.grad.**
identifikacijska številka		**IZS PI G-2067**
podpis vodje projektiranja		

PRILOGA 1B

UDELEŽENI STROKOVNJAKI PRI PROJEKTIRANJU

UDELEŽENI STROKOVNJAKI PRI PROJEKTIRANJU	
POOBLAŠČENI ARHITEKTI	
ime in priimek, strokovna izobrazba, identifikacijska številka	
navedba gradiv, ki so jih izdelali	
POOBLAŠČENI INŽENIRJI S PODROČJA GRADBENIŠTVA	
ime in priimek, strokovna izobrazba, identifikacijska številka	**Rudi Sever dipl.inž.grad, IZS PI G-2067**
navedba gradiv, ki so jih izdelali	**2 Načrt s področja gradbeništva**
POOBLAŠČENI INŽENIRJI S PODROČJA ELEKTROTEHNIKE	
ime in priimek, strokovna izobrazba, identifikacijska številka	**Vlado Šiško, univ. dipl. inž. el., E-0573**
navedba gradiv, ki so jih izdelali	**3 Načrt s področja elektrotehnike**
POOBLAŠČENI INŽENIRJI S PODROČJA STROJNIŠTVA	
ime in priimek, strokovna izobrazba, identifikacijska številka	
navedba gradiv, ki so jih izdelali	
POOBLAŠČENI INŽENIRJI S PODROČJA TEHNOLOGIJE	
ime in priimek, strokovna izobrazba, identifikacijska številka	
navedba gradiv, ki so jih izdelali	
POOBLAŠČENI INŽENIRJI S PODROČJA POŽARNE VARNOSTI	
ime in priimek, strokovna izobrazba, identifikacijska številka	
navedba gradiv, ki so jih izdelali	
POOBLAŠČENI INŽENIRJI S PODROČJA GEOTEHNOLOGIJE IN RUDARSTVA	
ime in priimek, strokovna izobrazba, identifikacijska številka	
navedba gradiv, ki so jih izdelali	
POOBLAŠČENI INŽENIRJI S PODROČJA GEODEZIJE	
ime in priimek, strokovna izobrazba, identifikacijska številka	**Ivan Šebjanič inž.geod., IZS Geo-0098**
navedba gradiv, ki so jih izdelali	**8 Načrt s področja geodezije**
POOBLAŠČENI INŽENIRJI S PODROČJA PROMETNEGA INŽENIRSTVA	
ime in priimek, strokovna izobrazba, identifikacijska številka	
navedba gradiv, ki so jih izdelali	
POOBLAŠČENI KRAJINSKI ARHITEKTI	
ime in priimek, strokovna izobrazba, identifikacijska številka	
navedba gradiv, ki so jih izdelali	
POOBLAŠČENI PROSTORSKI NAČRTOVALCI	
ime in priimek, strokovna izobrazba, identifikacijska številka	
navedba gradiv, ki so jih izdelali	
STROKOVNJAKI DRUGIH STROK	
ime in priimek, strokovna izobrazba	
navedba gradiv, ki so jih izdelali	

Neustrezno izpustiti ali po potrebi dodati vrstice.
Pri DPP, DGD se kot "gradiva, ki so jih izdelali" navedejo kakršna koli gradiva, ki jih vodja projektiranja uporabi pri pripravi zbirnega prikaza (skice, risbe, detajli, izračuni, strokovne podlage, ki jih pred izdelavo zahtevajo področni predpisi, npr. geodetski načrt, geomehansko poročilo), vključno s tehničnimi prikazi; pri PZI, PID se navedejo načrti, pri PZO, DL tehnični prikazi oz. posnetki obstoječega stanja.

PRILOGA 4A

SPLOŠNI PODATKI O GRADNJI

PODATKI O GRADNJI	
naziv gradnje	**Rekonstrukcija javne ceste JP 724271 in vodovoda v Križevcih (Gajič)**
kratek opis gradnje	**Rekonstrukcija in razširitev javne ceste JP 724271 Križevci (Gajič) na širino 3,5m v dolžini 576m, obnova vodovoda PE 100 RC DN 90 v dolžini 410m in zgradnja javne razsvetljave**
navedba objektov in njihovih značilnosti	
glavni objekt, če je določen	**javna cesta JP 724271 Križevci (Gajič) v dolžni 576m**
klasifikacija objekta po CC-SI	**21121 Lokalne ceste in javne poti, nekategorizirane ceste in gozdne ceste**
pripadajoči objekti	
naštej	
objekt z vplivi na okolje	**NE**
kratek opis spremembe zaradi večjih odstopanj od gradbenega dovoljenja	
izpolniti, če gre za spremembo gradbenega dovoljenja	
kratek opis pripravljalnih del	
izpolniti, če gre za dokumentacijo, ki se nanaša samo na pripravljalna dela	
PROSTORSKI AKT	
prostorski akt	**Odlok o občinskem prostorskem načrtu Občine Križevci, (Uradni list št. 82/2015, 59/16 Uradno glasilo slovenskih občin 28/2018).**
EUP	**KRI1 in KRI3**
namenska raba	**Namenska raba je opredeljena kot stavbna zemljišča v enoti urejanja prostora KRI1 in KRI3. Podrobnejša namenska raba je SS - stanovanjske površine in SK - površine podeželskega naselja.**
URBANISTIČNI KAZALCI	
Samo za stavbe v DGD.	
a) površine pod stavbami	
b) površine pod pripadajočimi pomožnimi objekti, ki so stavbe	
c) utrjene zunanje površine (promet, komunala, tehnične površine)	
d) utrjene zunanje površine (bivanje na prostem)	
e) površine raščenega dela	
velikost gradbene parcele (a + b + c + d + e)	
zazidana površina	
bruto tlorisna površina vseh stavb	
faktor prekritih površin (FPP)	
faktor raščenih površin (FRP)	
faktor utrjenih zunanjih površin (FU)	
faktor utrjenih bivalnih površin (FU-B)	
faktor utrjenih prometnih, komunalnih in tehničnih površin (FU-P)	
faktor zazidanosti (FZ)	
faktor izrabe (FI)	
drugi podatki o gradbeni parceli v skladu z zakonom o urejanju prostora	

K DOKUMENTACIJI JE TREBA PRIDOBITI NASLEDNJA MNENJA

izpolniti v DPP, DGD in PZI, če je za poseg relevantno

SKLADNOST S PROSTORSKIMI AKTI

OBČINA	**SKLADNOST S PROSTORSKIMI AKTI**

VAROVANA, VARSTVENA IN OGROŽENA OBMOČJA, VODNA IN PRIOBALNA ZEMLJIŠČA

VARSTVO VODA	**VODNO MNENJE**

VAROVALNI PASOVI INFRASTRUKTURE

VODOVOD	**MNENJE**
ELEKTRIKA	**MNENJE Z VIDIKA VAROVANJA ENERGETSKIH SISTEMOV**
KOMUNIKACIJSKI VODI	**MNENJE**
JAVNE CESTE	**MNENJE ZA GRADNJO Z VIDIKA VAROVANJA JAVNIH CEST**
KOMUNIKACIJSKI VODI - OPTIKA	**MNENJE**

PRIKLJUČEVANJE NA INFRASTRUKTURO

PRILOGA 4C

PODATKI O ZEMLJIŠČIH

SEZNAM A: OBJEKTI IN ZUNANJA UREDITEV OBJEKTA (GRADBENA PARCELA)	
katastrska občina	**236 - Križevci**
parc. št.	**258/2, 258/1, 257/2, 254/3, 254/2, 252, 248/6, 248/5, 247/1, 545, 203, 205, 540/1, 154/3, 206, 154/2, 114/12, 114/5, 114/2, 114/10, 113/1, 114/4, 538/17, 262/3, 261, 259, 256, 255, 253, 248/1, 247/2, 202, 204, 546**
katastrska občina	
parc. št.	
po potrebi dodati vrstice	
velikost gradbene parcele m^2	**3798**

GRADBENA PARCELA - ENA ALI VEČ PARCEL

katastrska občina	parc. št.	parcela m^2	območje gradbene parcele m^2
po potrebi dodati vrstice za vsako parcelo in preveriti seštevek			**0,0 m2**

GRADBENA PARCELA - OBMOČJA STVARNE SLUŽNOSTI

katastrska občina	parc. št.	parcela m^2	območje gradbene parcele m^2
236 - Križevci	**258/2**	**364,0 m2**	**5,8 m2**
236 - Križevci	**258/1**	**2535,0 m2**	**8,4 m2**
236 - Križevci	**257/2**	**741,0 m2**	**22,2 m2**
236 - Križevci	**254/3**	**585,0 m2**	**48,4 m2**
236 - Križevci	**254/2**	**987,0 m2**	**41,9 m2**
236 - Križevci	**252**	**2978,0 m2**	**74,8 m2**
236 - Križevci	**248/6**	**0,0 m2**	**20,0 m2**
236 - Križevci	**248/5**	**0,0 m2**	**20,5 m2**
236 - Križevci	**247/1**	**2769,0 m2**	**79,2 m2**
236 - Križevci	**545**	**1057,0 m2**	**18,2 m2**
236 - Križevci	**203**	**2877,0 m2**	**101,0 m2**
236 - Križevci	**205**	**3305,0 m2**	**269,3 m2**
236 - Križevci	**154/3**	**20623,0 m2**	**170,9 m2**
236 - Križevci	**206**	**1726,0 m2**	**61,6 m2**
236 - Križevci	**154/2**	**448,0 m2**	**22,2 m2**
236 - Križevci	**114/12**	**407,0 m2**	**2,2 m2**
236 - Križevci	**114/5**	**215,0 m2**	**16,1 m2**
236 - Križevci	**114/2**	**573,0 m2**	**22,2 m2**
236 - Križevci	**114/10**	**307,0 m2**	**48,1 m2**
236 - Križevci	**113/1**	**3355,0 m2**	**5,9 m2**
236 - Križevci	**114/4**	**687,0 m2**	**6,9 m2**
236 - Križevci	**538/17**	**30,0 m2**	**30,0 m2**
236 - Križevci	**262/3**	**116,0 m2**	**116,0 m2**
236 - Križevci	**261**	**129,0 m2**	**129,0 m2**
236 - Križevci	**259**	**183,0 m2**	**183,0 m2**
236 - Križevci	**256**	**166,0 m2**	**166,0 m2**
236 - Križevci	**255**	**176,0 m2**	**176,0 m2**
236 - Križevci	**253**	**158,0 m2**	**158,0 m2**

236 - Križevci	**248/1**	**180,0 m2**	**180,0 m2**
236 - Križevci	**247/2**	**234,0 m2**	**234,0 m2**
236 - Križevci	**202**	**194,0 m2**	**194,0 m2**
236 - Križevci	**204**	**263,0 m2**	**263,0 m2**
po potrebi dodati vrstice za vsako parcelo in preveriti seštevek			**2894,8 m2**

GRADBENA PARCELA - OBMOČJA STAVBNIH PRAVIC

katastrska občina	parc. št.	parcela m^2	območje gradbene parcele m^2
236 - Križevci	**540/1**	**3640,0 m2**	**304,3 m2**
236 - Križevci	**546**	**807,0 m2**	**599,0 m2**
po potrebi dodati vrstice za vsako parcelo in preveriti seštevek			**903,3 m2**

SEZNAM B: POTEKI PRIKLJUČKOV NA INFRASTRUKTURO ZARADI ZAGOTAVLJANJA KOMUNALNE OSKRBE IN PRIKLJUČEVANJA NA INFRASTRUKTURO

obstoječi priključki, ki se ne spreminjajo, se ne vpisujejo; vpisati potek priključkov od objekta do mesta priključevanja

OSKRBA S PITNO VODO

predvidena komunalna oskrba	**nov priključek**		
kapaciteta, prerez, širina, moč ipd.	način priključevanja	k. o. mesta priključevanja	parc. št. mesta priključevanja

POTEK PRIKLJUČKA

katastrska občina	
parc. št.	

po potrebi dodati vrstice

ELEKTRIKA

predvidena komunalna oskrba			
kapaciteta, prerez, širina, moč ipd.	način priključevanja	k. o. mesta priključevanja	parc. št. mesta priključevanja

POTEK PRIKLJUČKA

katastrska občina	
parc. št.	

po potrebi dodati vrstice

PLIN

predvidena komunalna oskrba			
kapaciteta, prerez, širina, moč ipd.	način priključevanja	k. o. mesta priključevanja	parc. št. mesta priključevanja

POTEK PRIKLJUČKA

katastrska občina	
parc. št.	

po potrebi dodati vrstice

TOPLOVOD

predvidena komunalna oskrba			
kapaciteta, prerez, širina, moč ipd.	način priključevanja	k. o. mesta priključevanja	parc. št. mesta priključevanja

POTEK PRIKLJUČKA

katastrska občina	
parc. št.	

po potrebi dodati vrstice

DRUGA OSKRBA Z ENERGIJO

predvidena komunalna oskrba			
kapaciteta, prerez, širina, moč ipd.	način priključevanja	k. o. mesta priključevanja	parc. št. mesta priključevanja

POTEK PRIKLJUČKA

TEHNIČNO POROČILO

k projektu **Rekonstrukcija javne ceste JP 724271 in vodovoda v Križevcih (Gajič)**

Projekt št. PR-02/2024, januar 2024

1. SPLOŠNI PODATKI

1.1. Uvod

Predmet projekta je rekonstrukcija javne ceste JP 724271 Križevci (Gajič)v dolžini 576m in izgradnja vodovoda PE 100 RC DN 90 v dolžini 410m.

1.2 Stanje obstoječega vozišča

Obstoječa javna cesta poteka od obstoječega urejenega priključka na regionalno cesto R1-230/1399 Vučja vas – Križevci do zaselka Gajič, kjer se trasa javne ceste konča na parceli št. 546 v k. o. Križevci. Obstoječa cesta ima asfaltno vozišče širine cca. 2,75m, katero je že v zelo slabem stanju. Odvodnjavanje cestnega telesa v naseljenem delu trase ni urejeno, izven naselja pa je urejeno z obcestnimi jarki. Modernizacija bo obsegala večinoma enostransko razširitev vozišča in izgradnjo nove voziščne konstrukcije z ohranitvijo obstoječih elementov horizontalnega in vertikalnega poteka ceste. Prav tako zajema rešitev dostopov in dovozov k objektom z ureditvijo odvodnje meteornih vod z vozišča ter iz cestnega telesa.
Odvodnjavanje ceste je urejeno z meteorno kanalizacijo in obcestnimi jarki.
Naročnik s predvidenimi ukrepi želi v okviru prostorskih možnosti izboljšati prometno varnost. Obstoječa vozna asfaltna površina je poškodovana tudi zaradi preozkega vozišča, neurejenega odvodnjavanja in neustrezne strukture cestnega telesa. Stroški vzdrževanja so zaradi dotrajanih prometnih površin in neustreznega odvodnjavanja že dokaj visoki. Z izvedbo predvidenih ukrepov se bodo zmanjšali, saj bo potrebo izvajati le redna vzdrževalna dela, običajna za tovrstno prometno infrastrukturo.

Rekonstrukcija lokalne ceste bo obsegala:

- ureditev elementov ceste za Vr = 40km/h, zgolj za zagotovitev prevoznosti,
- širitev enega od robov vozišča javne ceste, sanacijo in razširitve obstoječega vozišča
- izvedbo nove vozišče konstrukcije
- rešitev in obnovo odvodnjavanja ceste
- izvedba novega nosilnega in obrabnega asfaltnega sloja
- obnovo obstoječega vodovoda in hišnih priključkov
- izvedba novega AB škatlastega prepusta 100x160cm
- ureditev javne razsvetljave
- prometna ureditev

Načrt je izdelan na podlagi državnega katastrskega načrta in geodetskem posnetku terena, ki ga je izdelal Geopoint, Ivan Šebjanič s.p. iz Gornje Radgone.

1.3. Konfiguracija terena

Trasa ceste poteka po ravninskem območju občine Križevci.

1.4. Klimatski pogoji

Območje, po katerem poteka trasa ceste je v zmernem celinskem podnebju. Najvišje dnevne temperature ne presegajo 350C najnižje pa ne padejo pod -200C. Obdobje zamrznitve tal traja približno 3 mesece, zamrznitve pa segajo v globino do 75 cm.
Neugodne so odjuge med obdobjem zamrznitve, ki neugodno vplivajo na cestno telo.

1.5. Zazidava in kulture ob trasi

Ob trasi so posamezne hiše, ki so od ceste oddaljene toliko, da jim je potrebno prilagoditi horizontalni in vertikalni potek trase, sicer pa so ostale površine ob cesti dvorišča, njive in travniki.

1.6 Projektne osnove

1.6.1. Pogoji iz Zakona o javnih cestah (ZJC – UPB1, Ur. list RS št. 33/2006)

Obravnavani poseg je skladen z 28. členom zakona, ki dovoljuje poseg v območju t. i. varovalnega pasu ob cesti, v kolikor investitor razpolaga s potrebnimi zemljišči v trasi predvidene rekonstrukcije ceste.
Rekonstrukcija ceste morata biti usklajena s prizadetimi lastniki zemljišč in upravljalci zakonito zgrajenih objektov, napeljav in naprav v tem prostoru, ker gre hkrati za izboljšanje njenih prometnih in varnostnih lastnosti ni potrebno dovoljenje za poseg v prostor.
Tako delo se šteje za vzdrževalno delo v javno korist.

1.6.2 Pogoji iz Pravilnika o vrstah zahtevnih, manj zahtevnih in enostavnih objektov (Ur. list RS št. 114/2003)

Pravilnik v 29. členu določa dela v javno korist.

Dela v javno korist so dela na objektih gospodarske javne infrastrukture s katerimi se:
- izvede rekonstrukcija javnih cest zaradi izboljšanja njihovih prometnih in varnostnih lastnosti, vključno z namestitvijo prometne signalizacije, prometne opreme in cestnih naprav ter z njimi povezanih ureditev, v skladu s predpisi, ki urejajo javne ceste
- nadomesti kanalizacijski, vodovodni, elektroenergetski, toplovodni, plinovodni oz. telekomunikacijski vod in s temi vodi povezana oprema oz. razdelilne omarice.

2. TEHNIČNI PODATKI

2.1. Vrsta prometa in računska hitrost

Uradnih podatkov o številu prometa ni na razpolago, tako je promet ocenjen na PLDP do 100 vozil/dan. Cesta je obremenjena predvsem z lokalnim prometom osebnih vozil in kmetijske mehanizacije.
Cesta je predvidena za mešan promet. Merilo za izbor horizontalnih elementov je maksimalno sledenje obstoječi trasi oz. vsaj enemu robu ceste ter upoštevanje računske hitrosti Vr=40km/h.

Horizontalni elementi:

Za računsko hitrost Vr=40km/h znašajo minimalni polmeri horizontalnih krivin in parametri prehodnic.

Prometnica	R_{min}	A_{min}
Javna pot	45,00	30,00

Obstoječi horizontalni elementi predstavljajo zelo nekoherenten potek, tako imamo na trasi krivine z radiji, ki ne ustrezajo za Vr = 40km/h (R_{min}=45m). Ti radiji so R=21m, R=28m, R=32m in R=30m.

2.2. Horizontalni elementi

Potek trase je prikazan v situaciji v merilu 1:250. Potek trase sestavljajo premice in krožni loki, tako, da nova trasa v dogovoru z naročnikom dokumentacije, v največji možni meri sledi obstoječi.
Posegi na zemljišče izven obstoječe trase so predvideni v minimalni možni meri, tam, kjer je to potrebno zaradi zmanjšanja števila krožnih lokov in povečanja njihovih radijev.

2.3. Podolžni profil

Vertikalni potek predvidene rekonstrukcije ceste v maksimalni možni meri sledi obstoječi niveleti. Novi niveleti se prilagodijo tudi izvozno uvozni priključki.

2.4. Normalni prečni profil

V skladu s projektno nalogo in dogovoru z naročnikom projektne dokumentacije Občino Križevci in glede na maksimalno izkoriščenost javnega zemljišča namenjenega za prometnico se izbere naslednji normalni profil ceste:

–	vozni pas	1 x 3,50=	3,50m
–	bankina oz. mulda (0,5m + 0,25m)	2 x 0,50=	1,00m
–	brežina oz. jarek		1,00m - 2,50m
	Skupaj cestno telo;		**5,50m - 7,00m**

Razširitve se izvedejo enostransko večinoma na notranjo stran krivine.

2.5. Priključni radiji

Priključni radiji so prilagojeni omejitvam na lokacijah obstoječih priključkov in so zaradi prilagoditve obstoječemu terenu dokaj neugodni.

2.6. Največji in najmanjši prečni sklon

Prečni skloni so v skladu z uporabljenimi horizontalnimi elementi in znašajo min. 2,5% v premi, do 5% v krivini.

2.7. Opis konstrukcijskih elementov

Geološke razmere so ocenjene vizualno. Ob upoštevanju načina gradnje podobnih objektov in Tehnične specifikacije za malo prometne ceste (TSC 03.325) je bil izbran oz. dimenzioniran zgornji ustroj cest na način, kot je opisan v tem tehničnem poročilu.
Debelina vozišče konstrukcije je glede na oceno odpornosti proti učinkom mraza (globina 0,7m) glede na majhne obremenitve in predvideno ureditev odvodnjavanja nekoliko manjša, zato je potrebno posebno pozornost posvetiti vgrajevanju kvalitetnih zmrzlinsko varnih materialov - kamnite grede in tamponskega drobljenca.

2.7.1. Preddela

Zakoličbo osi, ki je bila izvršena že za potrebe posnetka prečnih profilov tega projekta, je ponovno izvesti iz poligonskih točk operativnega poligona. Poleg čiščenja terena (posek dreves in grmovja) bodo potrebne še rušitve posameznih ograj ter utrjenih dovozov in dostopov. Pred začetkom del se zakoliči os ceste in potek komunalnih vodov ter gradbišče primerno zavaruje s prometno signalizacijo po zahtevah upravljalca cest - podjetja Nograd Lotmerk d.o.o..

2.7.2. Zgornji ustroj

Obnova ceste je predvidena iz naslednjih konstrukcijskih elementov zgornjega ustroja:

Vrsta zmesi ali mešanice	**Debelina (cm)**
Nosilna plast bituminizirane zmesi AC 16 base B 50/70 A3	5,0
Obrabna in zaporne plasti bituminizirane zmesi AC 8 surf B 50/70 A3	3,0
Tamponski prodec TP 32	25,0
Posteljica – tampon 0/60mm	30,0

Obstoječe asfaltirano vozišče skupaj z bankinami je širine ca. 3,50m. Pod obstoječim asfaltnim vozиščem je ca. 20-30cm gramoznega materiala, kar je premalo za zagotovitev predpisane nosilnosti oz. zmrzlinske odpornosti vozиščne konstrukcije.

Projektna dokumentacija predvideva, kjer je možno enostransko širitev enega roba vozišča oz. dvostransko širitev, tako da znaša širina asfaltnega vozišča 2 x 1,75m = 3,5m in bankine 2 x 0,50m. Skupaj širina novega vozišča z bankinami znaša 4,5m.

Ker dvig nivelete za radi dovozov k hišam ni možen, je na celotni trasi predviden široki izkop obstoječe vozиščne konstrukcije do globine 50-70cm. Obstoječi gramozni material se lahko uporabi za nasipe oz. posteljico. Predvidena je vgradnja 30-35 cm posteljice iz gramoza 0/60 in obstoječega gramoznega materiala od izkopa. Nato sledi vgradnja 20-25 cm tamponskega sloja (drobljenec TD 0/32). Dosežena nosilnost zgornjega ustroja mora znašati min. Me=80-100MN/m2. Delo se izvaja pod nadzorstvom geomehanika.

Dimenzioniranje zgornjega ustroja ceste

Podatkov o jakosti in strukturi prometa nimamo na razpolago, zato je ta parameter ocenjen, s predpostavko, da bo vozišče obremenjeno s težkim prometom in obremenitve ne bodo presegale Tu = 1.0E6 kN NOO 82 kN osi. Dimenzioniranje je izvedeno po Pravilniku za dimenzioniranje zg. ustrojev (Švicarska metoda). Debelina spodnjega nosilnega sloja je izvrednotena iz diagrama 2, debelina asfaltnega vozišča pa iz diagrama (H min. = d1 + d2) . Za privzeto prometno obremenitev smo upoštevali kalifornijski indeks nosilnosti temeljnih tal CBR = 5%.

Konstrukcija zgornjega ustroja ceste

Glede na sestavo obstoječega tampona in spodnjega ustroja ceste smo izbrali naslednjo debelino novega zgornjega ustroja ceste:

- 3,0cm obrabno - zaporna plast AC 8 surf B 50/70 A3
- 5,0cm nosilna plast AC 16 base B 50/70 A3
- 25,0cm tampon (drobljenec TP 0/32)
- 30,0cm posteljica (gramoz 0/60)
- **63,0 cm; skupaj zgornji ustroj**

Izračun zmrzlinske odpornosti je določen za izvrednoteno konstrukcijo zg. ustroja po metodi “ekvivalentne globine” za posamezne sloje.

Globinska cona zmrzovanja je 85.0 cm.
- faktor nosilnosti CBR = 5%

asfaltni sloj 8 x 1.80 =	12,80cm
prod. p. tampon 55.0 x 1.33 =	73,15cm
Σ =	85,95 cm

Zv = 85,95/85=101%

Zmrzlinska odpornost je zadovoljiva, če ekvivalent debeline doseže 75% globine zmrzovanja.

Zahteve za posamezne faze so naslednje:

* **planum temeljnih tal**
Nosilnost: Ev2 > 25 MN/m2 in razmerje Ev2/Ev1 < 2.4.

* **tamponski sloj TP 0/60**
Nosilnost Ev2 > 60 MN/m2 in razmerje Ev2/Ev1 < 2.2. V kolikor vrednost Ev1 presega 60% zahtevane vrednosti Ev2, razmerje Ev2:Ev1 ni merodajno za oceno nosilnosti.

* **tamponski sloj TP 0/32**
Nosilnost Ev2 > 80 - 100 MN/m2 in razmerje EV2/Ev1 < 2.0.

2.7.3 Odvodnjavanje

Ureditev odvodnje meteorne vode s cestnih površin upošteva določila »Uredbe o emisiji snovi in toplote pri odvajanju odpadnih voda in vode v javno kanalizacijo«; (Uradni list RS, št. 47/2005, 45/2007, 79/2009 in 64/2012).
Meteorne vode z asfaltnega vozišča se bodo odvodnjavale v naseljenem delu z meteorno kanalizacijo in asfaltnimi muldami, izven naselje bo odvodnjavanje urejeno z obcestnimi jarki. Meteorne vode se bodo odvajale direktno v obstoječe odvodnike.

Jarki so trapezne oblike s širino dna 0.5m in nagibom brežine 1:1.25-1.5 Brežine je potrebno humozirati v deb. 10cm.

2.7.4. Priključki

Priključki do obstoječih stanovanjskih in gospodarskih objektov se izvedejo na obstoječih lokacijah, v dolžini, potrebni za priključitev na novo ureditev ceste. Izvedejo se v isti asfaltni izvedbi kot vozišče na podlagi iz prodca min. debeline 40cm.

3. KOMUNALNA INFRASTRUKTURA

V gradbeni situaciji so vrisani in prikazani obstoječi komunalni vodi. Za izvedbo polaganja vodovoda v zaščitnih pasovih drugih komunalnih vodov je potrebno izvesti zakoličbo obstoječih komunalnih vodov. Vsa zemeljska dela v zaščitnih pasovih je potrebno izvajati ročno in ob nadzoru upravljavca posameznega komunalnega voda. Zasip se lahko izvrši šele po odobritvi nadzora upravljavca komunalnega voda in izvedenem geodetskem posnetku križanja oziroma približevanja. Po potrebi se izvede detajl izvedbe, če ta ni skladen s projektno dokumentacijo.

3.1. Vodovodno omrežje in komunalna odpadna kanalizacija – JP Prlekija d.o.o.

V gradbeni situaciji je vrisano obstoječe vodovodno omrežje in komunalna odpadna kanalizacija upravljalca JP Prlekija d.o.o.. V trasi predvidene rekonstrukcije javne ceste poteka fekalna kanalizacija PVC DN 200, tlačni vod PE DN 110, obstoječi vodovod PE DN 90. Pred izvedbo del je treba pri JP Prlekija d.o.o. naročiti zakoličbo obstoječega vodovoda in kanalizacije. Predvidena je izgradnja novega vodovoda PE 100 RC DN 90, SDR 11, PN 16 tip 2 klasifikacije PAS 1075 v dolžini 410m in prevezava novih hišnih priključkov z vgradnjo tipskih vodomernih termo jaškov.
Pri predvidenem posegu je potrebno upoštevati določila Tehničnega pravilnika o javnem vodovodu Sistema C (Uradni list RS, št. 22/17).

3.2. Direkcija RS za vode, Sektor območja Mure

Rekonstrukcija javne ceste JP 724271 Križevci (Gajič) v dolžini 576m in izgradnja vodovoda PE 100 RC DN 90 v dolžini 410m bo potekala po ravninskem območju občine Križevci v enoti urejanja prostora KRI1 in KRI3.
Trasa novega vodovoda bo potekala v bankini ob asfaltnem vozišču. Vodovod bo položen v globino 1,30m – 1,50m pod obstoječim terenom. Po končanih delih je predvideno humoziranje in vzpostavitev v prvotno stanje.
Obstoječi betonski prepust dimenzije 100x130cm, na parceli št. 546 v k. o. Križevci, za premostitev obstoječega odvodnega jarka je v zelo slabem stanju. Predvidena ja izvedba tipskega montažnega AB škatlastega prepusta dimenzije 100x160cm, v dolžini 6m, dobavitelj Jadranka d.o.o Koper (ali enakovredni). Po priloženi izjavi o lastnostih in statičnem izračunu je tipski AB škatlasti prepust primeren za vgradnjo v ceste 1. razreda in nosilnosti do 60t. Škatlasti prepust se lahko vgradi na utrjeno gramozno blazino 20cm in podložni beton C 20/25 debeline 10cm. Pri vgrajevanju v gradbeni jami ne sme biti vode. Minimalna debelina gramoznega nasutja nad škatlastim prepustom mora znašati min. 30cm. Pri montaži je treba upoštevati priloženi varnostni list in navodila za vgradnjo.

V času gradnje je investitor dolžan zagotoviti vse varnostne ukrepe in takšno organizacijo na gradbišču, da bo preprečeno onesnaževanje okolja in voda, ki bi nastalo zaradi transporta, skladiščenja in uporabe tekočih goriv in drugih nevarnih snovi oz. v primeru nezgod zagotoviti takojšnje ukrepanje za to usposobljenih delavcev. Vsa začasna skladišča in pretakališča goriv, olj in maziv tre drugih nevarnih snovi morajo biti zaščitena pred možnostjo izliva v tla in v vodotoke (5., 68., 84. in 86. člen ZV-1).

3.3. Elektroenergetski vodi – Elektro Maribor d.d.

Na območju obdelave potekajo zračni NN 0.4 kV kabli, zemeljski NN 0.4 kV kabli, 20 kW kablovod in TP.

V projektni dokumentaciji situaciji je vrisano obstoječe elektroenergetsko podzemno in nadzemno omrežje. Podatki so bili pridobljeni od Elektra Maribor OE Gornja Radgona.

Izdelovalec načrta elektrotehnike za javno razsvetljavo je OHM BIRO, tehnično svetovanje, Vlado Šiško s.p..
Na predvidenem delu javne poti je izvedena obstoječa javna razsvetljava, ki se demontira. Ureditev nove javne razsvetljave predmetnega območja bo izvedena na sledeč način:
Za osvetlitev poti JP 724271 je predvidenih 8 novih svetilk JR tipa MT-Light, NAIT MT-12LED 2700K 20W WD / CRI>= 70, moči 20W, ki bodo nameščene na novih kandelabrih višine h=6m.

Novo predvidena razsvetljava bo povezana v obstoječ sistem javne razsvetljave. Povezave bodo izvedene kot dva nova izvoda iz R-JR napajane iz TP KRIŽECI-ILJAŠEVCI T-076, vsak s kablom tipa NAYY-J 4x16 + 2,5mm2, kot je to razvidno iz situacije in sheme JR, ki je priložena.

Krmiljenje sistema javne razsvetljave je izvedeno v R-JR in je obstoječe. Predvidena svetila iz prejšnjega odstavka bodo opremljena z astrološko uro in stopensko regulacijo svetlobnega toka, tako da bodo omogočala redukcijo z v naprej nastavljenim faktorjem svetlobnega toka in bodo posledično omogočale redukcijo s spremembo moči. Redukcija se bo izvajala preko vgrajene astrološke ure v vsaki svetilki.

1. Najmanj 7 dni pričetkom gradbenih del se mora izvajalec seznaniti z natančno lokacijo obstoječih elektroenergetskih vodov pri OE Gornja Radgona in naročiti zakoličbo kablov. V kolikor bo izvajalec pri izkopih naletel na elektroenergetski kabel, ki ni vrisan v situaciji, mora prenehati z deli in obvestiti lastnika elektroenergetskih naprav.
2. Na mestu križanj in približevanj rekonstrukcije vodovoda z elektroenergetskimi vodi in napravami bo potrebno gradbena dela prilagoditi pogojem, ki jih predpisujeta pravilnik in tipizacija:
   - Zakon o varnosti in zdravju pri delu (Ur. l. RS št. 56/99, 64/01),
   - Pravilnik o varstvu pred nevarnostjo električnega toka (Ur. l. RS št. 29/92),
   - Pravilnik o varnosti in zdravju pri uporabi delovne opreme (UR. l. RS št. 101/04).
3. Upoštevanje zgoraj navedenega pravilnika in tipizacije med drugim pomeni:
   - križanje vodovoda z elektroenergetskim kablom se izvede tako, da vodovod poteka pod ali nad elektroenergetskim kablom. Vertikalni svetli razmik med kablom in glavnim cevovodom mora biti najmanj 0,5m ter pri križanju s priključnim cevovodom najmanjši svetli razmik 0,3m. Če je v obeh primerih križanj manjši razmik, je potrebno elektroenergetski kabel zaščititi pred mehanskimi poškodbami s tem, da se namesti v zaščitno cev tako, da je cev daljša za 1m na vsako stran križanja.

- minimalni horizontalni razmik pri paralelnem polaganju vodovoda z elektroenergetskim kablom mora znašati 0,5m oziroma 1,5m, če gre za magistralni vodovod za preskrbo vode. Razmik se meri med najbližjimi zunanjimi robovi inštalacij.
- v primeru nedoseganja minimalnih razmikov pri paralelnem poteku kabla z vodovodom ali kanalizacijo, je potrebno kable zaščiti s položitvijo v kabelsko kanalizacijo. Tudi v tem primeru odmiki ne smejo biti manjši kot jih določa Slovenski standard SIST EN 805 v točki 9.3.1. in sicer najmanj 0,4m, v izjemnih primerih ko je gostota podzemnih napeljav velika pa najmanj 0,2m.
- zaradi posnetja materiala pod nadzemnimi vodi ne sme biti zmanjšana statika oporišč,
- pri križanjih kablov z razširjenim voziščem in novima bankinama je potrebno ustrezno podaljšati mehansko zaščito kablov,
- med gradnjo predvidenih objektov mora investitor oz. izvajalec gradbenih del preprečiti dostop kamionov in gradbenih strojev na mehansko nezaščitene dele kablov ter preprečiti trajno odlaganje materiala ali posnetje materiala nad njimi, po končanih gradbenih delih mora ostati globina vkopa ista kot je sedaj,
- pri izkopu jarka za polaganje vodovodne cevi, globljega od paralelno položenega energetskega kabla, je potrebno na predpisan način zavarovati posedanje zemlje pod energetskim kablovodom,
- oddaljenost od roba izkopanega jarka (za polaganje vodovodne cevi) do oporišč mora biti izven naselja večja od 5 m v naseljenem kraju večja od 1.5 m, če ni ogrožena statika oporišča, za statike takega oporišča mora investitor pridobiti ustrezen elaborat,
- pri nasutju depresij pod nadzemnimi vodami, je potrebno upoštevati najmanjšo varnostno višino najnižjega vodnika nad tlemi, ki mora biti za nizko napetost večja kot 6m in za visoko napetost večja kot 7m,
- oddaljenost od roba izkopanega jarka (za polaganje kanalizacijske cevi) do oporišč mora biti izven naselja večja od 5 m v naseljenem kraju večja od 1.5 m, če ni ogrožena statika oporišča, za statike takega oporišča mora investitor pridobiti ustrezen elaborat,
- pri lesenih oporiščih,ki so vpeta v drogovnike ali betonske klešče, mora ostati vznožje lesenega droga po ureditvi okolja oddaljeno najmanj 20cm od tal,

V primeru da gornjih zahtev ne bo možno izvesti, bo potrebno vode prestaviti na novo lokacijo, za kar bo potrebno:

- pridobiti ustrezno projektno in upravno dokumentacijo za prestavitev elektroenergetskih vodov in objektov,
- pridobiti služnostne pogodbe za zemljišča, čez katera bo potekala trasa novih elektroenergetskih vodov.

4. Pri vseh gradbenih delih v bližini elektroenergetskih vodov mora biti zagotovljen nadzor s strani OE Gornja Radgona.

5. Vsi stroški popravil poškodb, ki bi nastali na elektroenergetskih vodih in napravah, kot posledica predmetnega posega bremenijo investitorja predmetnih del, kar je v skladu s 10. členom Pravilnika o pogojih in omejitvah gradenj, uporabe objektov ter opravljanja dejavnosti v območju varovanega pasu elektroenergetskih omrežij (Uradni list RS, št. 101/2010). Investitor je dolžan 8 (osem) pred začetkom del pisno sporočiti Elektru Maribor d.d. lokacijo in datum začetka gradnje, kar je v skladu s 13. členom Pravilnika o pogojih in omejitvah graden, uporabo objektov ter opravljanja dejavnosti v območju varovanega pasu elektroenergetskih omrežij (Uradni list RS, št. 101/2010).

3.4. TK omrežje – Telekom Slovenije d.d.

Na območju rekonstrukcije javne ceste in vodovoda poteka obstoječe elektronsko komunikacijsko omrežje Telekoma Slovenije. V gradbeni situaciji je vrisano obstoječe elektronsko komunikacijsko podzemno in nadzemno omrežje, podatki so pridobljeni od Telekoma Slovenije d.d., PE Maribor. V koridorju za komunalne vode je zagotovljen prostor za kabelsko kanalizacijo elektronskega komunikacijskega omrežja 2 x PE DN 50 s pripadajočimi jaški.
Vsa dela bodo izvršili strokovni delavci Telekoma Slovenije d.d. Vse stroške izvedbe zaščite in prestavitev nosi investitor.

Splošni pogoji;

1. Najmanj 30 dni pred pričetkom del, je zaradi točnega dogovora glede zakoličbe, zaščite in prestavitve TK omrežja, terminske uskladitve in nadzora nad izvajanjem del, investitor oziroma izvajalec o tem dolžan obvestiti skrbniško službo Telekoma Slovenije na telefonsko številko kontaktne osebe. Za prestavitev TK naprav mora investitor pridobiti vsa potrebna dovoljenja in soglasja lastnikov zemljišč.

2. Gradbena dela v bližini telefonskega podzemnega omrežja je potrebno obvezno izvajati z ročnim izkopom, pod nadzorom strokovnih služb Telekoma Slovenije, ki bodo za vsak konkreten primer določile še dodatne potrebne ukrepe za zaščito TK omrežja. Nasip ali odvzem materiala nad traso TK kabla ni dovoljen. V telefonskih kabelskih jaških ne smejo potekati vodi drugih komunalnih napeljav. Investitor si mora pridobiti Mnenje k projektnim rešitvam.

3. Vsa dela v zvezo z zaščito in prestavitvami tangiranih TK kablov izvede Telekom Slovenije, d.d. (ogledi, izdelava tehničnih rešitev in projektov, zakoličbe, izvedba del in dokumentiranje izvedenih del) na osnovi pismenega naročilo investitorja ali izvajalca del in po pogojih nadzornega Telekoma Slovenije.

4. Stroški ogleda, izdelave projekta zaščite in prestavitve TK omrežja, ter nadzora bremenijo investitorja gradbenih del. Prav tako bremenijo investitorja tudi stroški zaradi izpada prometa, ki bi zaradi tega nastali.

5. Vsako poškodbo TK omrežja je potrebno takoj javiti na tel. št. 080 1000.

6. Investitor je po zaključku del, ter pred izvedbo tehničnega pregleda oz. pred izdajo uporabnega dovoljenja za navedeno gradnjo dolžan pri upravljalcu TK omežja naročiti kvalitetni pregled izvedenih del prestavitve oz. zaščite TK omrežja in si pridobiti izjavo o izpolnjenih pogojih.

3.5. TK omrežje – Telemach d.o.o.

Na območju izgradnje hodnika za pešce poteka obstoječe širokopasovno telekomunikacijsko in koaksialno KKS omrežje v upravljanju podjetja Telemach d.o.o. V projektni dokumentaciji situaciji je vrisano obstoječe širokopasovno telekomunikacijsko omrežje KKS. Podatki so bili pridobljeni od Telemacha d.o.o., PE Murska Sobota..

1. 1. V območju po priloženi situaciji je v prostor umeščeno širokopasovno telekomunikacijsko omrežje KKS v lasti in upravljanju Telemach d.o.o. – zemeljsko položeni koaksialni kabli, optični kabli zaščiteni v cevni kanalizaciji, kabelski jaški, razdelilne omarice.

2. Investitor je pri gradbenih posegih dolžan izvajati zaščitne ukrepe za varovanje in zaščito KKS naprav v lasti Telemach d.o.o.. Pred pričetkom del je obvezna zakoličba (odkaz) trase.

3. Zakoličbo trase KKS omrežje izvede Telemach d.o.o. najmanj 30 dni pred nameravanim pričetkom gradbenih del. Ustrezno obvestilo na Telemach pošlje investitor oz. njegov pooblaščenec (kontakt: info@telemach.si ali 070 700 700).

4. Morebitno premestitev izvedbo začasnih rešitev in zaščito obstoječega optičnega KKS omrežja v lasti Telemach d.o.o. izvrši Telemach d.o.o. ali za ta dela usposobljen, registriran in s strani Telemach d.o.o. potrjen izvajalec.

5. Ob morebitni prestavitvi optičnih kablov KKS vodov mora biti križanje z ostalimi komunalnimi vodi (tudi predvidenimi) novimi izvedeno tako, daje kot križanja 90º oz. ne manj kot 45º. Vertikalni odmik med vodi pri križanju mora biti vsaj 0,3m. Pri približevanju oz. vzporednem poteku tras je najmanjša horizontalna medsebojna razdalja 0,5m. Morebiti drugačni odmiki so možni samo s predhodnim medsebojnim dogovorom, ter z uskladitvijo tehničnih rešitev.

6. Ob morebitnem povečanem obsegu gradbenih del v območje obstoječega optičnega omrežja KKS je investitor dolžan pridobiti ustrezno soglasje.

7. V bližini KKS optičnih vodov je dovoljen le ročni izkop z obveznim pregledom stanja KKS vodov pred zasutjem. Ogled opravi nadzorni organ Telemach d.o.o..

8. Vsi stroški morebitne prestavitve, popravila poškodovanih ali uničenih optičnih KKS vodov, zakoličbe, nadzora, izdelave projekta zaščite in prestavitve omrežja, vrisa prestavljenega KKS omrežja v zemljiški kataster bremenijo investitorja oz. izvajalca.

4. ODPADKI NA GRADBIŠČU

Pri rekonstrukciji javne ceste bodo nastali odpadki s katerimi je potrebno ravnati v skladu z »Uredbo o ravnanju z odpadki, ki nastanejo pri gradbenih delih (UL. RS, št 34/2008). Odpadke kot so odpadni asfalt, betoni ipd je potrebno reciklirati, ostale odpadke pa je potrebno odvažati v bližnjo deponijo komunalnih odpadkov.

5. UREDITEV PROMETA MED GRADNJO

Delo je možno izvajati pod prometom in v tem času zavarovati gradbišče z ustrezno prometno signalizacijo. V času morebitne popolne zapore (prekop ceste, v času asfaltiranja…) pa je stanovalcem in intervencijskim vozilom potrebno omogočiti stalen dostop. Zavarovanje celotnega gradbišča med samo gradnjo z vso potrebno signalizacijo in varnostno zaščito, za katero mora biti izdelan ustrezen elaborat za potrebe organizacije gradbišča. V elaboratu morajo biti zajeti vsi posegi v smislu zagotavljanja varnosti pri gradbenem delu, vključno z napravo elaborata preusmeritve prometa. Dela se morajo izvajati v skladu s pogoji upravljalca ceste.

6. POSEG NA ZEMLJIŠČA

Potek ceste je že zdaj posegal na zasebna zemljišča, za samo izvedbo rekonstrukcije javne ceste in vodovoda, pa si bo moral investitor zagotoviti soglasja, oz. ustrezne pogodbe z lastniki zemljišč, s katerimi bodo le ti dovolili poseg na svoja zemljišča.

Z izvedbo se posega na naslednje parcele; 258/2, 258/1, 257/2, 254/3, 254/2, 252, 248/6, 248/5, 247/1, 545, 203, 205, 540/1, 154/3, 206, 154/2, 114/12, 114/5, 114/2, 114/10, 113/1, 114/4, 538/17, 262/3, 261, 259, 256, 255, 253, 248/1, 247/2, 202, 204, 546 vse v k. o. Križevci (236).

Ljutomer, januar 2024

Odgovorni projektant:
Rudi Sever, dipl. inž. grad.

Rekonstrukcija javne ceste JP 724271 in vodovoda v Križevcih (Gajič)

Profil	Stacionaža	Y-VZHODOS	X-SEVEROS	KOTA ASF. LEVO	KOTA ASFALTA V OSI	KOTA ASF. DESNO
P1	0.0+00.00	586967,50	159485,13	187,63	187,60	187,56
P2	0.0+03.31	586965,04	159482,92	187,68	187,64	187,59
P3	0.0+30.04	586945,17	159465,03	187,58	187,63	187,67
P4	0.0+54.00	586927,37	159449,00	187,50	187,54	187,59
P5	0.0+80.03	586908,02	159431,58	187,39	187,43	187,48
P6	0.1+04.33	586889,84	159415,47	187,30	187,34	187,39
P7	0.1+29.11	586871,06	159399,31	187,22	187,26	187,30
P8	0.1+52.76	586853,13	159383,88	187,15	187,19	187,24
P9	0.1+77.19	586834,62	159367,94	187,09	187,14	187,18
P10	0.2+00.30	586817,10	159352,86	187,05	187,09	187,14
P11	0.2+24.36	586799,03	159336,98	187,02	187,06	187,10
P12	0.2+51.06	586779,00	159319,32	187,06	187,01	186,97
P13	0.2+75.14	586760,95	159303,39	186,92	186,88	186,83
P14	0.2+99.20	586742,91	159287,47	186,60	186,55	186,51
P15	0.3+23.60	586724,69	159271,24	186,24	186,20	186,15
P16	0.3+47.69	586706,69	159255,22	185,91	185,86	185,82
P17	0.3+59.10	586698,17	159247,63	185,81	185,72	185,64
P18	0.3+72.53	586686,81	159240,64	185,65	185,57	185,48
P19	0.3+79.06	586680,49	159239,08	185,59	185,50	185,41
P20	0.3+92.74	586666,95	159240,07	185,47	185,38	185,30
P21	0.4+14.08	586646,30	159245,48	185,23	185,27	185,32
P22	0.4+27.63	586632,91	159247,29	185,15	185,23	185,32
P23	0.4+41.86	586619,86	159242,31	185,10	185,19	185,28
P24	0.4+56.04	586611,00	159231,37	185,06	185,15	185,24
P25	0.4+70.05	586605,27	159218,58	185,06	185,11	185,15
P26	0.4+84.19	586600,66	159205,22	185,02	185,06	185,11
P27	0.4+92.20	586598,10	159197,63	185,01	185,06	185,10
P28	0.4+98.20	586596,07	159191,98	185,02	185,07	185,11
P29	0.5+12.20	586590,37	159179,20	185,11	185,15	185,20
P30	0.5+25.69	586585,82	159166,51	185,42	185,46	185,51
P31	0.5+32.72	586583,84	159159,76	185,71	185,75	185,79
P32	0.5+39.29	586582,26	159153,39	185,91	185,95	185,99
P33	0.5+46.52	586582,05	159146,19	186,08	186,13	186,17
P34	0.5+53.22	586583,38	159139,63	186,13	186,18	186,22
P35	0.5+62.49	586586,02	159130,74	186,26	186,22	186,19
P36	0.5+69.23	586587,81	159124,25	186,33	186,28	186,24
P37	0.5+76.04	586588,67	159117,49	186,33	186,28	186,24

Rekonstrukcija javne ceste JP 724271 Križevci (Gajič)) v dolžini 576m, (širina asfalta 3,5m + 2 x 0,5m bankina)

IZKAZ; KOLIČIN

PROFIL	STACINAŽA	STACINAŽA[m1]	POSTELJICA[m3]	HUMOZIRANJE[m2]	IZKOP_HUMUSA[m3]	IZKOP[m3]	TAMPON[m3]	**DOLŽINA**	**POST.[m^3]**	**HUMOZ.[m^2]**	**IZK_HUM.[m^3]**	**IZK.[m^3]**	**TAMPON.[m^3]**
P1	0+000.00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00						
								3,31	**2,02**	**0,00**	**0,00**	**4,33**	**1,83**
P2	0+003.31	3,31	1,22	0,00	0,00	2,61	1,10						
								26,73	**30,50**	**0,00**	**2,86**	**67,73**	**30,35**
P3	0+030.04	30,04	1,06	0,00	0,21	2,45	1,17						
								23,95	**25,55**	**0,00**	**5,52**	**54,82**	**27,77**
P4	0+053.99	53,99	1,07	0,00	0,25	2,12	1,15						
								26,04	**27,78**	**0,00**	**6,55**	**56,47**	**29,96**
P5	0+080.03	80,03	1,06	0,00	0,26	2,21	1,15						
								24,30	**25,76**	**0,00**	**5,71**	**54,70**	**27,80**
P6	0+104.33	104,33	1,06	0,00	0,21	2,29	1,14						
								24,78	**26,44**	**0,00**	**2,65**	**61,08**	**28,20**
P7	0+129.11	129,11	1,07	0,00	0,00	2,64	1,14						
								23,65	**25,23**	**0,00**	**2,80**	**57,68**	**26,83**
P8	0+152.76	152,76	1,06	0,00	0,24	2,24	1,13						
								24,43	**25,90**	**0,00**	**5,53**	**55,90**	**27,76**
P9	0+177.19	177,19	1,06	0,00	0,22	2,34	1,14						
								23,11	**24,50**	**0,00**	**5,22**	**55,79**	**26,36**
P10	0+200.30	200,30	1,06	0,00	0,24	2,49	1,14						
								24,06	**25,50**	**0,00**	**5,56**	**62,00**	**27,64**
P11	0+224.36	224,36	1,06	0,00	0,23	2,67	1,16						
								26,70	**30,48**	**0,00**	**5,98**	**70,71**	**30,18**
P12	0+251.06	251,06	1,22	0,00	0,22	2,63	1,10						
								24,08	**29,32**	**0,00**	**5,66**	**60,12**	**26,56**
P13	0+275.14	275,14	1,21	0,00	0,25	2,36	1,10						
								24,06	**30,46**	**0,00**	**23,71**	**54,51**	**27,68**
P14	0+299.20	299,20	1,32	0,00	1,72	2,17	1,20						
								24,40	**33,43**	**9,09**	**25,45**	**54,30**	**29,34**
P15	0+323.60	323,60	1,42	0,75	0,36	2,28	1,21						
								24,09	**34,39**	**18,84**	**9,02**	**54,18**	**29,08**
P16	0+347.69	347,69	1,44	0,82	0,39	2,22	1,21						
								11,41	**15,81**	**10,80**	**3,71**	**26,36**	**13,86**
P17	0+359.10	359,10	1,34	1,07	0,27	2,40	1,22						
								13,43	**18,54**	**8,70**	**5,17**	**32,60**	**16,89**

P18	0+372.53	372,53	1,43	0,22	0,51	2,45	1,29								
								6,53	**11,01**	**14,29**	**5,49**	**18,15**	**9,00**		
P19	0+379.06	379,06	1,95	4,16	1,18	3,11	1,47								
								13,68	**25,36**	**59,16**	**14,02**	**36,53**	**19,51**		
P20	0+392.74	392,74	1,76	4,49	0,87	2,24	1,39								
								21,34	**37,57**	**97,61**	**18,96**	**54,78**	**29,23**		
P21	0+414.08	414,08	1,76	4,66	0,90	2,90	1,35								
								13,55	**23,31**	**80,64**	**17,06**	**35,97**	**18,11**		
P22	0+427.63	427,63	1,68	7,25	1,61	2,41	1,32								
								14,23	**24,33**	**75,21**	**17,91**	**36,03**	**19,20**		
P23	0+441.86	441,86	1,74	3,32	0,90	2,65	1,38								
								14,18	**25,06**	**49,92**	**13,52**	**36,20**	**19,37**		
P24	0+456.04	456,04	1,80	3,72	1,00	2,45	1,36								
								14,01	**25,58**	**56,81**	**11,82**	**30,74**	**19,60**		
P25	0+470.05	470,05	1,86	4,39	0,68	1,94	1,44								
								14,14	**27,60**	**67,74**	**10,96**	**26,79**	**19,64**		
P26	0+484.19	484,19	2,05	5,19	0,87	1,85	1,34								
								8,01	**8,20**	**38,88**	**3,47**	**7,42**	**12,76**		
P27	0+492.20	492,20	0,00	4,52	0,00	0,00	1,85								
								6,00	**3,85**	**15,33**	**0,86**	**5,67**	**7,89**		
P28	0+498.20	498,20	1,28	0,59	0,29	1,89	0,78								
								14,00	**17,96**	**7,95**	**4,94**	**28,02**	**11,19**		
P29	0+512.20	512,20	1,28	0,55	0,42	2,11	0,82								
								13,49	**17,31**	**5,75**	**5,67**	**30,12**	**10,99**		
P30	0+525.69	525,69	1,28	0,31	0,42	2,35	0,81								
								7,03	**9,02**	**3,48**	**2,99**	**16,17**	**5,71**		
P31	0+532.72	532,72	1,28	0,69	0,43	2,25	0,81								
								6,57	**8,43**	**3,73**	**2,71**	**15,23**	**5,32**		
P32	0+539.29	539,29	1,28	0,45	0,40	2,39	0,81								
								7,23	**9,28**	**2,71**	**2,85**	**17,64**	**5,79**		
P33	0+546.52	546,52	1,28	0,30	0,39	2,49	0,80								
								6,70	**8,60**	**2,16**	**2,67**	**16,21**	**5,33**		
P34	0+553.22	553,22	1,28	0,35	0,41	2,35	0,79								
								9,27	**11,67**	**6,10**	**3,70**	**23,23**	**9,08**		
P35	0+562.49	562,49	1,23	0,97	0,39	2,66	1,16								
								6,74	**8,33**	**6,17**	**2,76**	**17,57**	**7,75**		
P36	0+569.23	569,23	1,24	0,86	0,43	2,55	1,14								
								6,81	**8,42**	**9,45**	**3,02**	**16,27**	**7,74**		
P37	0+576.04	576,04	1,24	1,92	0,46	2,23	1,14								
								DOLŽINA	**POST.[m^3]**	**HUMOZ.[m^2]**	**IZK_HUM.[m^3]**	**IZK.[m^3]**	**TAMPON.[m^3]**		
SKUPAJ:								**576,04**	**742,48**	**650,53**	**266,50**	**1352,02**	**671,32**		
									1,29	**1,13**	**0,46**	**2,35**	**1,17**		